

VOETBESCHERMING

Onze voeten zijn het draagvlak van ons lichaam. Zeer kwetsbaar, alsook onmisbaar bij alles wat we doen. Ze komen bijna dagelijks in contact met gevaarlijke situaties, die gemakkelijk vermeden kunnen worden door het dragen van het juiste paar veiligheidsschoenen.

De keuze van een correcte veiligheidsschoen is niet eenvoudig en dient gebaseerd te zijn op de risico's waarmee men in de specifieke werkomstandigheden te maken kan krijgen. Is er kans op vallende voorwerpen? Kan u de tenen stoten, op puntige voorwerpen stappen of uitglijden? Werkt u in koude of juist heel warme omstandigheden? Het spreekt ook voor zich dat contact met bijvoorbeeld chemicaliën of voedingsmiddelen specifiek schoeisel vereist.

Naast de risico's van de werkplek, is het ook belangrijk om rekening te houden met omgevingsfactoren zoals temperatuur en vochtigheid.

TYPES SCHOENEN EN HUN MOGELIJKE EIGENSCHAPPEN

Alle schoeisel voor professioneel gebruik is CE-typegekeurd volgens de voor de toepassing geldende Europese normen. De prestatie-eisen voor de EN ISO normen zijn terug te vinden in onderstaande standaard:

TYPES SCHOENEN		Klasse-indeling								
Categorie-indeling		Klasse 1				Klasse 2				
Symbool veiligheidsschoenen: S (afety) Symbool beschermerschoenen: P (rotective) Symbool werkschoenen: O (ccupational) Toevoeging B (SB, PB, OB): B (asic)		Schoenen vervaardigd uit leder of andere materialen anders dan geheel uit rubber of polymeren vervaardigd schoeisel.				Geheel uit rubber (ge vulkaniseerd) of geheel uit polymeren (gespoten) vervaardigd schoeisel. Meestal laarzen.				
S	EN ISO 20345 (Veiligheidsschoenen neus 200 joule)	SB	S1	S2	S3	SB	S4	S5		
P	EN ISO 20346 (Beschermerschoenen neus 100 joule)	PB	P1	P2	P3	PB	P4	P5		
O	EN ISO 20347 (Werkschoenen zonder versterkte neus)	OB	O1	O2	O3	OB	O4	O5		
Additionele eigenschappen										
	Basiseis lekdichtheid (vloeistofdicht)					X	X	X		
	Gesloten hiel	o	X	X	X					
	Geprofileerde loopzool	o	o	o	X	o	o	X		
A	Antistatische zool, weerstand tussen $10^5 \Omega$ - $10^9 \Omega$	o	X	X	X	o	X	X		
E	Energieopname in de hak, niet minder dan 20 joule	o	X	X	X	o	X	X		
WRU	Waterpenetratieweerstand en waterabsorptie	o		X	X					
P	Penetratiebestendige tussenzool	o	o		X				X	
C	Conductieve (geleidende zool), weerstand $< 10^5 \Omega$	o	o	o	o	o	o	o		
I	Elektrisch isolerend schoeisel (elektrische klasse 0 of 00)					o	o	o		
HI	Tegen hitte isolerende zool	o	o	o	o	o	o	o		
CI	Tegen koude isolerende zool	o	o	o	o	o	o	o		
WR	Weerstand tegen water	o	o	o	o					
M	Wreefbescherming (metatarsal protection)	o	o	o	o	o	o	o		
AN	Enkelbescherming	o	o	o	o	o	o	o		
CR	Snijweerstand upper	o	o	o	o	o	o	o		
HRO	Contactweerstand loopzool tegen hitte 300°C/60s	o	o	o	o	o	o	o		
FO	Weerstand tegen brandstoffen van de loopzool (alleen optie bij werkschoenen, bij de overigen verplicht)	S	X	X	X	X	X	X	X	
		P	X	X	X	X	X	X	X	
		O	o	o	o	o	o	o	o	
Legende										
X	Verplichte eigenschap	o	Als optie mogelijk, niet verplicht							

HOE KIES JE DE JUISTE VEILIGHEIDSSCHOEN?

Versterkte neus: is beschikbaar in verschillende materialen en in een versie met bescherming tegen 100(P) of 200(S) joule.

Traditioneel is de stalen neus het meest gekend.

Aluminium neuzen zijn licht in gewicht, antimagnetisch en ergonomisch.

Synthetische neuzen voldoen eveneens aan deze kenmerken, maar hebben als extra pluspunt de aard van het materiaal. De kunststof is thermisch isolerend en de elasticiteit van de grondstof creëert een soort "geheugeneffect" waardoor de voet niet ingeklemd wordt na een impact en - ook na extreme belasting - gemakkelijk weer vrijkomt.

Composiet neuzen hebben dezelfde voordelen maar kennen niet het "geheugeneffect" waarvan sprake bij de kunststof variant.

Overneus: beschermt het leder vooraan de schoen en is vooral nuttig voor werknemers die regelmatig op de knieën moeten zitten.

Materiaal schacht:

- Rundsnerleder: soepel, ademend, waterafstotend.
- Nubuckleder: soepel, ademend, waterafstotend.
- Veloursleder (daim): soepel, niet geschikt voor vochtige omstandigheden.
- Microvezel: Microfiber met waterafstotende coating.

Deze laatste leunt dicht aan bij de structuur van leder, maar biedt tal van andere technische voordelen: wasbaar, scheurvast, licht. bv. Loreca

Binnenvoering: er kan gekozen worden voor een lederen of kunststof voering, elk met zijn voor- en nadelen.

- Kunststof voeringen: bestaan uit vezels met een uitstekende absorptie en vochtafgifte.
- Lederen voeringen: hebben een hogere opname en afgifte van transpiratievocht, maar zijn niet rotvrij. Voor de schachtvoering wordt meestal fijn volleder gebruikt, terwijl voor de voorvoet eerder splitleder in aanmerking komt.

Membraan: tussen de voering en de schacht wordt soms een klimaatregulerend membraan aangebracht (Gore-Tex of Sympatex). Deze materialen zorgen ervoor dat het zweet wel uit de schoen kan (ademend), maar dat vloeistoffen er niet in kunnen.

Cambreur: de cambreur wordt verwerkt in de zool om te voorkomen dat de schoen bij de overgang van het loopvlak doorzakt. Een kwalitatief betere schoen is meestal voorzien van een cambreur in staal of hoogwaardig kunststof.



Loopzool: enkelvoudig, dubbel of drievoudig gelaagd, ook beschikbaar in combinaties van materialen.

- Rubber (Neopreen of Nitril): hoge dichtheid en gewicht, hoge temperatuurweerstand en chemiebestendigheid, goede mechanische weerstand.
- PU: vloeibaar geïnjecteerde kunststof met variabele densiteiten. Soepel, antislip, maar met beperkte chemische en hitteweerstand.
- TPU: TPU heeft dezelfde eigenschappen als PU, maar met een verbeterde slijtvastheid.

Inlegzool: kies best voor een uitneembare zool om de levensduur van de schoen te verhogen. Qua comfort en schokabsorptie presteren zooltjes met een gelpastille beter dan een klassieke inlegzool.

Antiperforatiezool: is bestand tegen een puntbelasting van 1100 N en beschikbaar in staal of synthetisch materiaal.